

绝密★启用前

2019年4月贵州省高等教育自学考试

## 高速铁路概论 试卷

(课程代码：04454)

答卷注意事项：

- 1、请考生必须在答题卡上作答。答在试卷和草稿纸上的无效。
- 2、第一部分为选择题。必须对应试卷上的题号使用2B铅笔将“答题卡”的相应代码涂黑。
- 3、第二部分为非选择题。必须按试题顺序注明大、小题号（大题号只写一次），使用0.5毫米黑色字迹签字笔作答。
- 4、必须在答题区内作答，超出答题区无效。

### 第一部分 选择题（共20分）

一、单项选择题（本大题共10小题，每小题2分，共20分）

在每小题列出的四个备选项中只有一个符合题目要求的，请将其选出并在答题卡上将相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 在高速线的修建模式及其运输组织模式中，对客货混运采取新建与改造相结合的国家是  
A. 日本      B. 法国      C. 意大利      D. 德国
2. 与高速公路相比，高速高速铁路的占地面积相对较  
A. 大      B. 小      C. 相等      D. 看情况
3. 不属于无砟轨道结构优点的是  
A. 良好的稳定性      B. 平顺性  
C. 减少养护维修工作量      D. 初期投资费用低
4. 高速铁路配置技术设备的依据是技术作业特点和  
A. 成本核算      B. 运营收入  
C. 功能需要设置      D. 舒适性要求

5. 高速铁路的综合SCADA系统的组成包括控制中心，远动终端和  
A. 互联网      B. 车联网  
C. 局域网      D. 通信网络
6. 在铁路专用通信中，与行车直接有关的通信业务包括调度、站间、站内和  
A. 区间      B. 区内      C. 站场      D. 站前广场
7. 随着列车运行速度的提高，所需的牵引功率与列车的运行阻力和重量呈  
A. 非线性关系      B. 线性关系  
C. 连续关系      D. 混沌关系
8. 高速铁路通道上的客流可分为基本客流、诱发客流和  
A. 漂移客流      B. 转移客流  
C. 快速客流      D. 慢速客流
9. 高速铁路轨道结构的发展趋势是完善有砟轨道和  
A. 无砟轨道      B. 可配置轨道  
C. 智能轨道      D. 磁悬浮轨道
10. 铁路客运服务质量是指客运服务部门提供的服务满足旅客规定需求和  
A. 无理需求      B. 有理需求  
C. 客观需求      D. 潜在需求

### 第二部分 非选择题（共80分）

二、填空题（本大题共5题，每空2分，共20分）

11. 到发线是车站内用于办理旅客列车\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_作业的线路。
  12. 考虑到牵引负荷大，可靠性要求高，国外高速铁路普遍采用\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_电源供电。
  13. 根据列车各车辆之间的连接方式，可以将高速列车分为\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。
  14. 在GSM-R系统中的基站子系统包括基站\_\_\_\_\_，基站\_\_\_\_\_，编译码适配单元。
  15. 牵引供电系统主要包括\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。
- 三、名词解释（本大题共5小题，每小题4分，共20分）
16. 铁路信息化
  17. 换乘模式

- 18. 高速铁路客运票务系统
- 19. 计划预防维修制
- 20. 动车组的运用安全保障

四、简答题（本大题共 5 小题，每小题 6 分，共 30 分）

- 21. SCADA 的工作原理？
- 22. 站场通信的类型？
- 23. GSM-R 的技术优势？
- 24. 共线模式的特点？
- 25. 环境安全预警构成？

五、问答题（本大题共 1 小题，每小题 10 分，共 10 分）

- 26. 分析综合交通枢纽的衔接要求？